

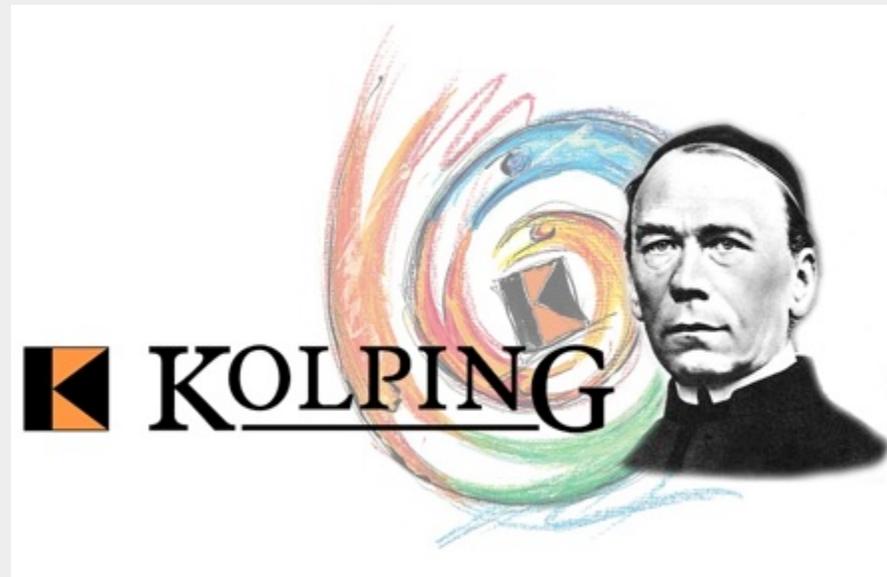
# Die Kolpingstadt Kerpen und der Vision Zero Award

Dipl.-Ing. Guido Ensemeier

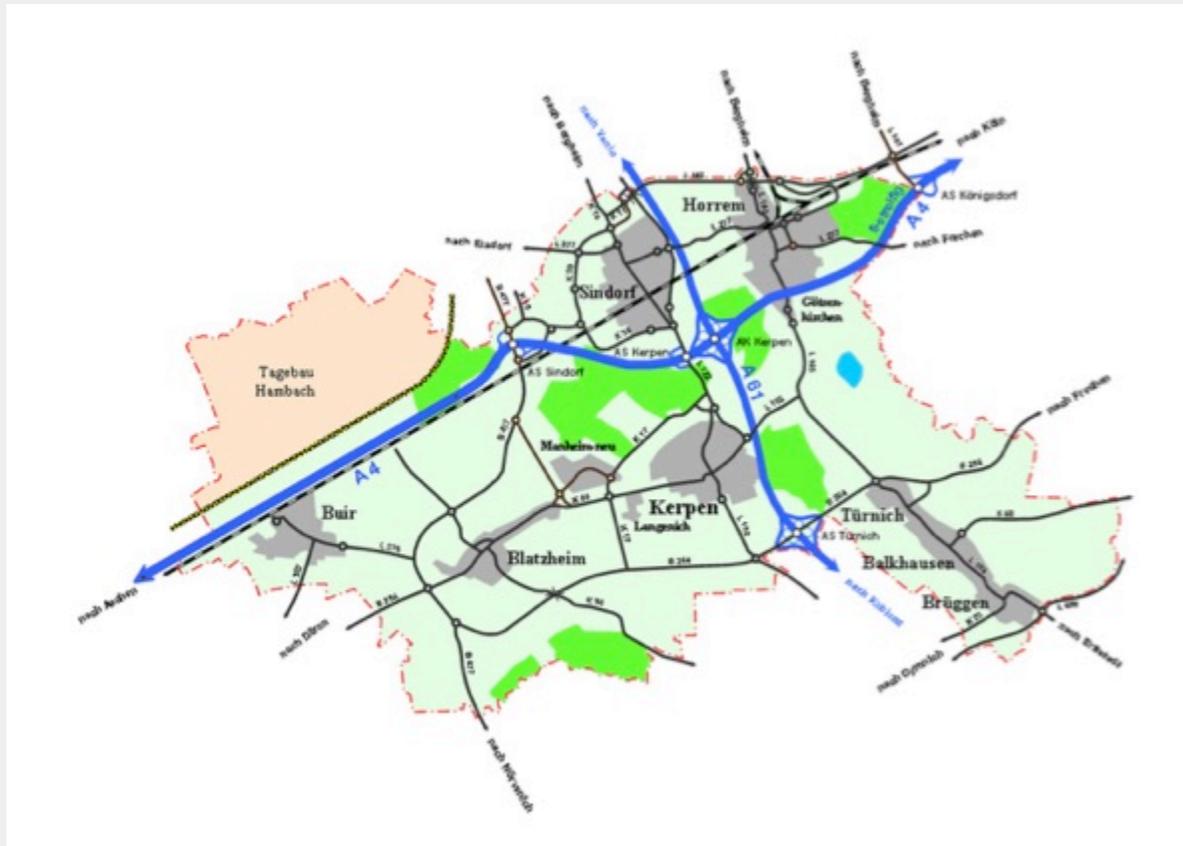
## Gliederung

- Kolpingstadt Kerpen
- Vision Zero Award
- Verkehrssicherheit bei Planungen und im Bestand
- in Netzwerken unterwegs
- Aktionen und Öffentlichkeitsarbeit
- Kinderunfallkommission
- Projekt Kinderzebrastreifen
- Fazit zum Vision Zero Award





Adolph Kolping



Stadtgrundriss Kerpen 2020



Braunkohletagebau  
Hambach



Abschlussmesse mit  
Papst Benedikt XVI



Papsthügel im  
Marienfeld



DEKRA Vorstandschef Stefan Kölbl (links) und DEKRA Vorstand Clemens Klinke (rechts)

Brüssel, 30.09.2016

Quelle: DEKRA



Verlegte BAB A 4



Verlegte Hambachbahn



Umsiedlung Manheim, planfreie Querung der K 17 für die Verbindung Manheim-neu nach/von Kerpen-Kernstadt



mit LED-Beleuchtung



immer mit Fahrradpiktogramm und Richtungspfeil

## Umgestaltung der Kerpener Straße in Sindorf

Fußgänger- und  
fahrradfreundlicher  
Ausbau 2010





Umgestaltung der  
Hahnenstraße in Kerpen

Fußgänger- und  
fahrradfreundlicher  
Ausbau Kerpen 2012



nachgerüstete Fahrbahnkissen zur Geschwindigkeitsreduzierung







Bike-to-school Day 2017



Großes Kerpener Stadtfest 2017, Bühnenprogramm zum Thema Radverkehr



# DIE KERPENER KINDER UNFALL KOMMISSION





Der Kinderzebrastreifen Kerpen



SEM Sindorf „Vogelrutherfeld“

Verkehrskonzept

Äußere Erschließung mittels  
Umgehung für den MIV und ÖV

Direkte Vernetzung mit der  
Kernstadt für den Rad- und  
Fußverkehr





Breite Straße



Fuchsiusstraße

## Workshop Teil 1

Wie soll die sichere Querung aussehen?







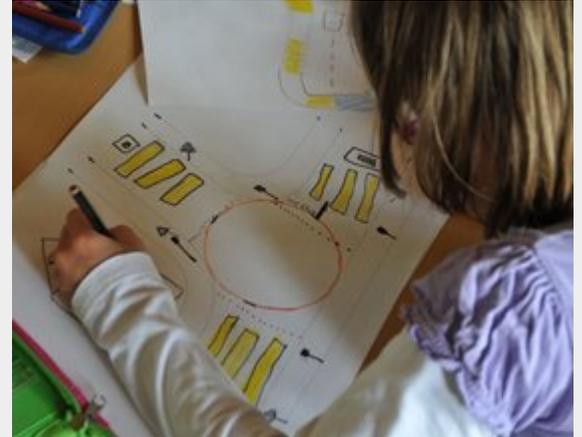






Beispiele aus der ganzen Welt









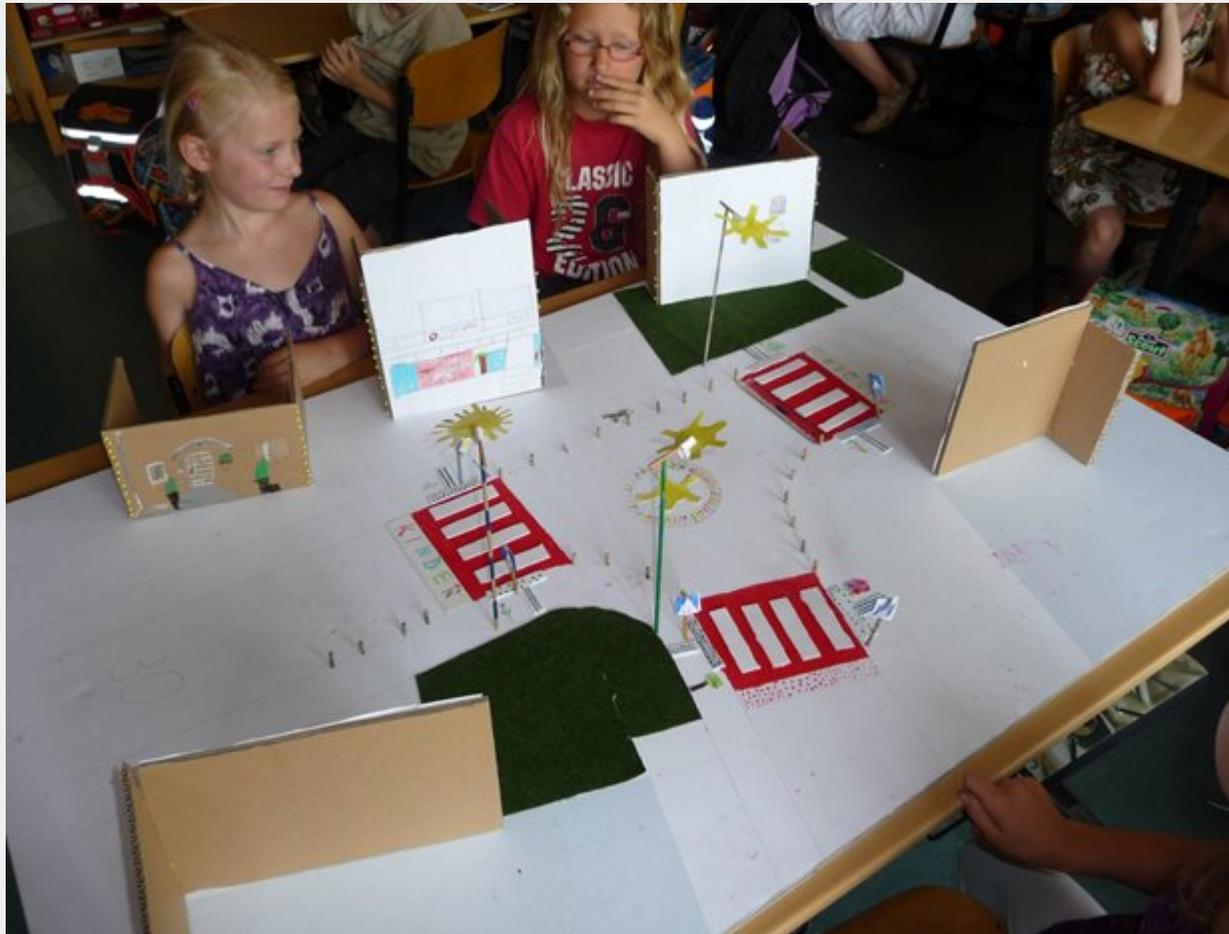
So soll die sichere Querung aussehen!





Workshop Teil 2  
Modellbau







Workshop Teil 3  
Eigene Schilder malen



Workshop Teil 4  
Bau, anpacken  
und mitmachen











Workshop 5  
Farbe auf die Straße bringen





Das fertige Ergebnis







am Tag der Einweihung







## Ergebnisse von Geschwindigkeitsmessungen am „Kinderzebrastreifen“ Kerpen

		T-Einmündung vor Ausbau	Minikreisel	Minikreisel mit Gestaltungselementen	Messung Februar 2012	Messung Juni 2013	
Ri Südost	V 85%	36	33	29	29	29	[km/h]
	V Mittel	26	26	22	21	22	[km/h]
Verkehrsmenge		4.444	3.574	3.643	2.756	3.260	[Kfz/Woche]
							
Ri Nordwest	V 85%	35	28	22	23	22	[km/h]
	V Mittel	29	23	16	17	16	[km/h]
Verkehrsmenge		3.324	3.328	4.446	3.708	4.195	[Kfz/Woche]

## Fazit zum Vision Zero Award

erlaubt mehr Handlungsfreiheit in der Verkehrssicherheitsarbeit

gibt mehr Rückendeckung durch Verwaltungsführung und Politik

gutes Argument für Kämmerei (mehr Geld)

gutes Argument im politischen Raum (mehr Personal)

ermöglicht positive Außendarstellung der Kolpingstadt

wertiges Alleinstellungsmerkmal

hilfreich für Stadtmarketing und Wirtschaftsförderung

neuer Impuls für Verkehrssicherheitsarbeit

Utopie - Vision - Realität



Bürgermeister Dieter Spürck  
in seinem Büro im Rathaus

Danke für die Aufmerksamkeit